

Dépose tête de fourche Les photos on été présent au remontage, mais le tuto en tient compte,

Dépose carénage latéral proche de réservoir,



Retirer la vis sur chaque carénage de coté et le retirer en tirant dessus, il tient avec des tétons



Retirer ensuite les carénages latérales, Il tiennent par 2 vis coté moteur ici le coté droit mais c'est pareil a gauche, De mémoire c'est tout ensuite il s'arrache, Il y a peut être un clips a l'avant bien planqué mais je ne crois pas



Dépose de la bulle et de son support, Après avoir retirer le petit cache bouton de réglage de la bulle on peut dévisser la vis de blocage, La retirer ainsi que le bouton la bulle peut être retirée, prenez soin de l'ordre des pièces,

=



Traverse de bulle 4 vis

Retirez ensuite la la traverse de bulle et le cache plastique, 2 vis 2 clips. Les clips se débloquent en enfonçant le milieu il suffi ensuite de le retirer.

2 clips

2 vis



Moi j'ai déposé le support mais je pense que ce n'est pas utile.

Retirer les 2 vis

Retirer les 2 clip sous la tête de fourche à peu près au niveau du radiateur puis les vis et les clips



clips



Vis

clips

Il y a de nombreux clips je ne les ai pas tous photographier mais ils sont assez visible et facile à retirer,

Voilà c'est fini la tête de fourche est libre attention aux fils électrique, Il y a des connecteurs vous pouvez donc facilement les débrancher,